71STE JAARGANG No. 8998 VRIJDAG 9 APRIL 1954

Amigoe di Curaçao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Directie: J. F. L. Stolwijk en J. A. M. Hart
Hoofdredacteur: A. G. Jansen.
Uitgave: N.V. Paulus-drukkerij, Willemstad, Curaçao
Kantoor: Consciëntiesteeg 27-29. Telefoon: Redactie 3858, Administratie 3550. Abonnementsprijs: Curaçao, Bonaire, Aruba, Suriname, Bovenwinden f 2.50. Buitenland f 3.— per maand (bij vooruitbetaling)

„Verenigd optreden"

Dulles gaat zijn gedachte propageren

Londen. — Van betrouwbare zijde verluidt, dat minister Foster Dulles zich de volgende week naar Londen en Parijs zal begeven voor besprekingen over Indo-China en de komende conferentie te Genève. De reis van Dulles staat in rechtstreeks verband met zijn oproep van de vorige week voor een „verenigd optreden" om te voorkomen, dat Zuidoost-Azië onder communistische overheersing raakt.

Hij zal Maandag te Londen aankomen en er twee dagen verblijven voor besprekingen met de Britse regering. Daarna gaat hij naar Parijs voor besprekingen met de regering daar. Tegen het einde van de week keert hij naar Washington terug.

In antwoord op Dulles' oproep voor een verenigd optreden verzocht Engeland nader overleg alvorens een besluit te nemen. De Franse regering zou naar verluidt eveneens sceptisch staan tegenover het voorstel van de Amerikaanse bewindsman.

De brand te Pernis

Overspringen van electrische vonken was vermoedelijk oorzaak van ramp

's Gravenhage. — De B.P.M. heeft onmiddellijk na de tankbrand op de raffinaderij te Rotterdam-Pernis een uitgebreid onderzoek naar de oorzaak ingesteld, waarbij het laboratorium van de Koninklijke Shell te Amsterdam werd ingeschakeld. Van bevoegde zijde wordt vernomen, dat de oorzaak der brand naar alle waarschijnlijkheid moet worden gezocht in het optreden van statische electriciteit, waardoor een belangrijk potentiaalverschil is opgetreden tussen het lichaam van de tank en de vloeistof zelf.

Wanneer het potentiaal-verschil voldoende groot is, kunnen vonken aan de oppervlakte der vloeistof overspringen. Gezien de samenstelling en de temperatuur van het product in kwestie in de tanks (zware benzine), mag worden aangenomen, dat de ruimte boven de vloeistof gevuld was met een explosief gasmengsel, zodat een krachtige electrische ontlading de explosie veroorzaakte.

Bij het onderzoek is gebleken, dat het samentreffen der ongunstige omstandigheden, die tot de onderhavige explosie en de brand konden leiden, als hoogst zeldzaam moet worden beschouwd. Verwacht kan worden, dat verdere studies ertoe zullen leiden, dat voor een herhaling dezer omstandigheden niet behoeft te worden gevreesd.

LAATSTE NIEUWS

VERONGELUKTE COMET GEVONDEN?

Rome. — Het lucht- en zeereddingscentrum te Vigna di Valle, ten Noorden van Rome, heeft bericht ontvangen van een vliegtuig, dat het enige wrakstukken heeft waargenomen. Het reddingscentrum wacht nadere bijzonderheden af. In het bericht werd niet vermeld, of de wrakstukken afkomstig zijn van de vermiste Comet. De wrakstukken werden waargenomen in de buurt, waar eerder een grote olievlek was gesignaleerd.

Later meldde een opsporingsvliegtuig aan het reddingscentrum, lijken en ook wrakstukken te hebben gezien iets ten Zuiden van de Golf van Salerno.

RUSSISCHE SCHOOLMEISJES ZIJN BRUTAAL!

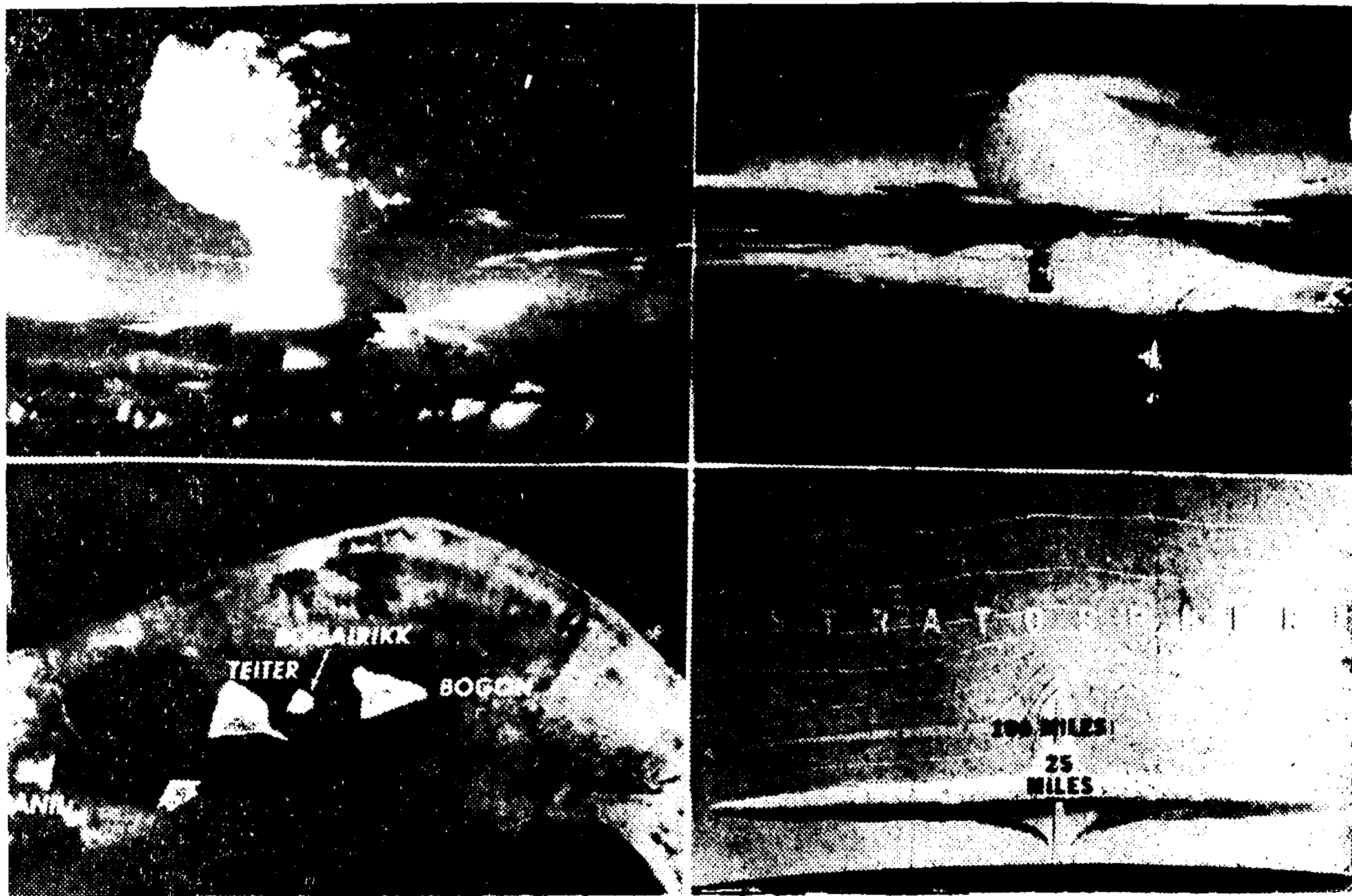
Londen. — Het Sovjet-Russische communistische partijblad „Prawda" levert vandaag critiek op het slechte gedrag van sommige schoolmeisjes, waaronder ook leden van de Jonge Communistische Liga. In een door radio-Moskou omgeroepen hoofdartikel schrijft het blad, dat het een open geheim was, dat sommige schoolmeisjes zich in het openbaar schandeijlk gedragen en brutaal zijn tegenover haar onderwijzeressen en ouders.

„Prawda" spoorde de ouders en leerkrachten op om de schoolkinderen de hoge morele eigenschappen van eerlijkheid, waarheidsliefde, zin voor collectivisme, kameraadschap en vriendschap in te prenten.

Recht tot het Hart

— Kies altijd de weg die de beste schijnt, hoe ruw hij ook moge zijn.

Ontketende oerkrachten door H-bom explosie



Opnieuw heeft de Amerikaanse voorlichtingsdienst nieuw fotomateriaal van de laatste H-bom explosie ter beschikking van de pers gesteld. Op bijgaande foto's kan men zien hoe angstaanjagend de explosie, die de geleerden zelfs volkomen uit de hand liep, wel geweest is. Een golf van schrik voer door de wereld, zodat zelfs in vele parlementen resoluties werden aangenomen, waarin om stopzetting van verdere proefnemingen werd aangedrongen. Foto rechts boven: de kolom op 80 km. afstand gefotografeerd, had reeds na 2 minuten een hoogte van 2000 meter bereikt, terwijl hij op die hoogte een breedte kreeg van enkele tientallen kilometers. Foto links boven: na zeven minuten had de kolom reeds een hoogte van 25 km. en een breedte van 100 km. Links onder: een overzicht van de eilandengroep, waar de bom tot explosie werd gebracht. Het proefeiland Elugelab (met witte pijl aangegeven) werd totaal weggevaagd, terwijl er een krater werd geslagen met een diameter van 1.5 km. en een halve kilometer diep. Rechts onder: Deze foto laat in een schets de totale uitslag van de explosie zien. De totale hoogte was 38 km. en de breedte 160 km.

Expeditie van Leopold (die spoorloos was) vanuit vliegtuig gezien

Brussel. — Een woordvoerder van het Belgische Koningshuis heeft medegedeeld, dat Z.M. Koning Boudewijn gisteren vernam, dat de expeditie van Koning Leopold, waarover men in tien dagen niets meer had gehoord, vanuit een vliegtuig is waargenomen. Hij voegde er aan toe, dat de Koning blij was met dit nieuws, ook al bestond er geen bepaalde reden voor ongerustheid, daar men verwacht had in verscheidene dagen niets van het gezelschap van Koning Leopold te zullen horen.

Tevoren was gemeld, dat de echtgenote van Leopold het voornemen had persoonlijk naar Darien te reizen om de leiding op zich te nemen van het opsporingswerk. Toen zij geen nieuws ontving, huurde zij een vliegtuig om nasporingen te doen, doch de bestuurder kwam onverrichterzake terug.

In de van de Koning ontvangen berichten wordt gezegd, dat alles volkomen in orde is.

Ex-koning Leopold stelde zich het laatst met de beschaafde wereld in verbinding, toen hij ruim een week geleden de rivier Chucunaque opvoer om de route na te gaan, die Balboa in 1513 gevolgd heeft, naar de Stille Oceaan.


De mummie van het onlangs gevonden Inca-prinsesje wordt in Chili door de geleerden onderzocht, om een inzicht te verkrijgen in de hoge beschaving van de Inca's. Op de foto: het Inca-prinsesje wordt gewogen.

Muziek-congres te Rome

Rome. — Te Rome wordt een bijeenkomst gehouden over het onderwerp „Muziek in de 20ste eeuw". Aan de bijeenkomst nemen ongeveer 140 deskundigen, onder wie enigen van de bekendste componisten, musici en critici deel.

De Conferentie, die twaalf dagen zal duren, wordt georganiseerd door het „Europese Culturele Centrum" in samenwerking met het „Congres voor Culturele Vrijheid" en de Italiaanse radio-omroep.

Aanwezig zijn onder meer de componisten Igor Strawinsky, Darius Milhaud, Jacques Ibert en François Poulenc uit Frankrijk, Gottfried von Einem uit Oostenrijk, Boris Blacher uit Duitsland, Samuel Barber en Aaron Copland uit de Verenigde Staten, de Italianen Luigi Callapiccola en Goffredo Petrassi alsmede een groot aantal vooraanstaande dirigenten.

Naast de gedachtenwisseling over de hedendaagse muziek zal er ook een serie concerten zijn, waarbij een jury zich zal uitspreken over werken van moderne componisten.

Europeese televisie-stations werken samen

Londen. — De Europese Radio-Unie heeft medegedeeld, dat 41 Europese televisie-stations tussen 6 Juni en 4 Juli aanstaande achttien gemeenschappelijke uitzendingen zullen verzorgen, onder meer van de finales der wereldkampioenschappen voetbal, die dan in Zwitserland zullen worden verspeeld.

Het aftappen van telefoon-gesprekken als bewijsmateriaal

Washington. — Het Amerikaanse Huis van Afgevaardigden heeft een wetsontwerp aangenomen, waarbij de minister van Justitie de bevoegdheid krijgt telefoongesprekken te doen aftappen en het aldus verkregen materiaal eventueel te gebruiken als bewijs tegen personen die van spionnage of sabotage worden beschuldigd.

De rechtbank zal echter moeten uitmaken of dergelijke bewijzen rechtsgeldig zijn. De minister van Justitie had deze restrictie niet gesteld in het door hem ingediende ontwerp. Deze kwestie zal nu in de Senaat worden gebracht.

Weer een Britse Comet vermist

Alle Comet-diensten gestaakt

Londen. — De Comet.-„Yoke" van de B.O.A.C. is op weg van Rome naar Cairo vermist. Het vliegtuig had te Rome 25 uur vertraging omdat bepaalde herstellingen moesten worden verricht. Het vliegtuig was op weg van Londen naar Johannesburg, welke dienst v.v. door de BOAC en the South African Airways gezamenlijk wordt onderhouden. De machine vloog voor de Zuid-Afrikaanse maatschappij, maar behoort aan de BOAC.

De president van de BOAC gaf opdracht alle diensten met Comets te staken in afwachting van nadere mededelingen omtrent het vermiste toestel. Vermoedelijk bevonden zich 14 passagiers aan boord alsmede een bemanning van zeven koppen, afkomstig uit Zuid-Afrika.

Schepen en vliegtuigen nemen deel aan het opsporingswerk.

Een Italiaanse korvet meldde dat 80 mijl ten Zuiden van Punta de la Campanella, aan de Westkust van het schiereiland Sorrento, dat tegenover Capri ligt, een grote olievlek is waargenomen.

Zoals men zich zal herinneren, verongelukte op 10 Januari j.l. een Comet van de BOAC nabij Elba.

De Britse minister van transport en burgerluchtvaart Lennox-Box heeft in het Lagerhuis medegedeeld, dat het besluit van de directie van de BOAC om de Comets aan de grond te houden zijn volledige instemming heeft. Hij deelde mede, dat het zoeken naar de vermiste Comet voortgaat maar nog geen resultaat heeft opgeleverd.

Officiële deskundigen van het ministerie zijn in Italië en begeven zich naar Rome om een voorlopig onderzoek in te stellen.

„The Evening News" meldt, dat experts rekening houden met de mogelijkheid van sabotage. Het is opgevallen dat er een grote overeenkomst is tussen dit ongeluk en dat van de „Yoke Peter", die bij Elba verongelukte. Officieel wordt niet over sabotage gesproken en geen commentaar gegeven.

Radioactief ei voor wetenschappelijk onderzoek

Amersham. — In Engeland is het eerste radio-actieve ei gelegd door een kip, die gevoerd werd met brood, waarin radio-actief proteïne was verwerkt. Volgens een expert is het ei zijn gewicht in goud waard voor het wetenschapsonderzoek naar de oorzaak van asthma en de opbouwweerstand van het lichaam tegen besmettelijke ziekten.

Spanning stijgt in Brits-Guyana

Menigte bekogelt de politie met stenen en flessen

GEORGETOWN. — In Brits-Guyana, neemt de spanning toe na de betogingen tegen de weigering van het Britse gouvernement om Dr. Jagan en andere gearresteerde leiders van de P.V.P. tegen borgtocht vrij te laten. De politie is versterkt en er werden voorzorgsmaatregelen genomen. Militairen zijn opgesteld voor het hoofdkwartier van de partij, waar de politie gisteravond van traangasbommen gebruik maakte tegen een menigte, die haar met stenen en flessen bekogelde. Ook zijn wachten gezet bij een drukkerij, waar het partij-orgaan „Thunder" werd gedrukt. De drukkerij is door de politie gesloten.

Naar verluidt zoeken de leiders van de P.V.P. de steun van andere vakbonden vóór een algemene staking, die ook de havenarbeiders zou omvatten, uit protest tegen het afwijzen van borgtocht en tegen het grote aantal arrestaties. De vakbondleiders zijn echter geen voorstander van een staking.

Dr. R. Handman Singh, parlementslid voor de Progressieve Volkspartij in Brits-Guyana en naar zijn zeggen ook lid van de Britse Labour Partij, verzocht de Britse socialistische leider Attlee om tussenbeide te komen om bloed vergieten te voorkomen.

De spanning in Brits-Guyana stijgt na de demonstraties tegen de weigering om de Jagan's en andere leiders vrij te laten onder borgtocht.

Gisteren verschenen in totaal 26 personen voor het gerecht, beschuldigd van overtredingen van de noodwetten.

Weer radio-actieve vis

Tokio. — In de Japanse haven Sjimizoe bracht vanochtend een Japanse treiler een lading tonijn aan, welke deels gevaarlijk radioactief bleek. De gehele lading is in beslag genomen. Volgens de kapitein had het schip van 17 tot 31 Maart gevist in de Stille Oceaan ruim buiten de uitgebreide gevarenzone rond het Amerikaanse proefterrein, waar, als gemeld, op 26 Maart de tweede waterstofbom ontplofte.

Sovjet-Unie is grootste staat ter wereld

Amsterdam. — Blijkens mededelingen van de Nederlandse inlichtingendienst bij de Verenigde Naties is Hongkong het dichtstbevolkte plekje ter wereld. Er wonen daar namelijk 2221 mensen per vierkante kilometer. Het Saargebied volgt met 376 mensen per vierkante kilometer en als „goede" derde volgt dan Nederland met 320 mensen per vierkante kilometer.

Engeland en Wales tellen 291 bewoners per vierkante kilometer; België 285. Luxemburg heeft — als derde partner van de Benelux — niet meer dan „slechts" 147 inwoners per vierkante kilometer, maar dat is toch altijd nog aanzienlijk meer dan de Verenigde Staten met een gemiddelde van 20. Nieuw-Guinea telt 2 inwoners per vierkante kilometer, hetgeen tweemaal zoveel is als Canada en Australië.

De Sowjet-Unie is in oppervlakte nog altijd de grootste staat ter wereld, gevolgd door Canada, China, Brazilië, de Verenigde Staten, Australië.

Het kleinste staatje is Monaco, precies 1 vierkante kilometer groot.

Dublin. — Op een veiling in Dublin is dezer dagen NAf 2.500 geboden voor het in 1939 gebouwde jacht van ex-admiraal Doenitz, dat NAf 250.000 heeft gekost. Het bod niet aanvaard.

Frankrijk en Engeland onder pressie

Washington. — De leider van de Republikeinse senaatsfractie senator William Knowland, die gisteren verklaarde dat het hulpverleningsplan vermoedelijk niet door het Congres zal worden goedgekeurd voor een duidelijk antwoord is ontvangen ter zake het voorstel van Dulles voor een gemeenschappelijk optreden der anti-communistische mogendheden ten aanzien van Zuid-Oost-Azië, trachtte hiermede druk uit te oefenen op Frankrijk en Groot-Brittannië, die tegen enig optreden zouden zijn vóór de conferentie te Genève.

Generaal Majoor Koenjara heeft gisteren te Bangkok als woordvoerder van de regering van Thailand inmiddels verklaard, dat Thailand een eventuele gemeenschappelijke waarschuwing aan het Rode China inzake het ingrijpen in Indo-China, zal mede ondertekenen.

Groot aantal B-26-toestellen kwam te hulp

Nerveuze activiteit aan Indo-Chinese fronten

Mobilisatie in Cambodja

Washington/Saigon. — Te Washington is bevestigd dat het Amerikaanse ministerie van Landsverdediging aan de opperbevelhebber van de Amerikaanse strijdkrachten in het Verre Oosten opdroeg alle op Amerikaanse bases beschikbare vliegtuigen met de meeste spoed naar Indo-China te zenden. Men meent dat zich onder deze vliegtuigen een aantal vervoersvliegtuigen van het type C-45 en C-124 (Globemasters) bevinden.

In officiële kringen in Saigon wordt gezegd dat een groot aantal Amerikaanse toestellen van het type B-26 en C-47 in de laatste drie dagen in Indo-China is aangekomen. De toestellen zijn met de Amerikaanse bemanningen van de Philippijnen naar Indo-China overgevlogen.

Franse officieren meenden te weten dat de Vietminh meer luchtdoelartillerie bij Dien Bien Phoe samentrekt om te voorkomen dat de Fransen nog meer versterkingen boven de belegerde vesting uit zullen werpen. Ook zou meer veldgeschut zijn aangevoerd voor de beschieting van mennenvelden en prikkeldraad versperringen voor de volgende aanval van de Vietminh die door de verdedigers binnen enkele dagen verwacht worden met het oog op de a.s. conferentie te Genève en de komende Moessonregens.

— Het Franse opperbevel heeft bekend gemaakt dat de Post Khalu, zestien kilometer ten Zuid Oosten van Hanoi, die door de Vietminh dagenlang is aangevallen, is ontruimd onder krachtige dekking van vliegtuigen.

Convooien vrachtwagens van Russische makelij, koelies en muilezels met voorraden voor de Vietminh-belegeraars van Dien Bien Phoe werken zich moeizaam voort langs de weg van de Chinese grens naar het Franse fort, waar de volgende Vietminh-aanval elk ogenblik wordt verwacht. Bij nachtpatrouilles hebben de verdedigers 60 rebellen gedood.

Koning Norodom Sihanock van Cambodja heeft de algehele mobilisatie afgekondigd om de invasie van zijn land door de Vietminh tegen te gaan. Het besluit van de vorst werd bekendgemaakt na een bespreking met Maurice Dejean, de Franse Hoge Commissaris in Indo-China, en generaal Henri Navarre, de Franse opperbevelhebber.

Vietminh-guerillas hebben een aanval gedaan op Vientaine, de administratieve hoofdstad van Laos, en de brand gestoken in tal van gebouwen in de afgelopen nacht — aldus is van de zijde van de politie te Bangkok medegedeeld.

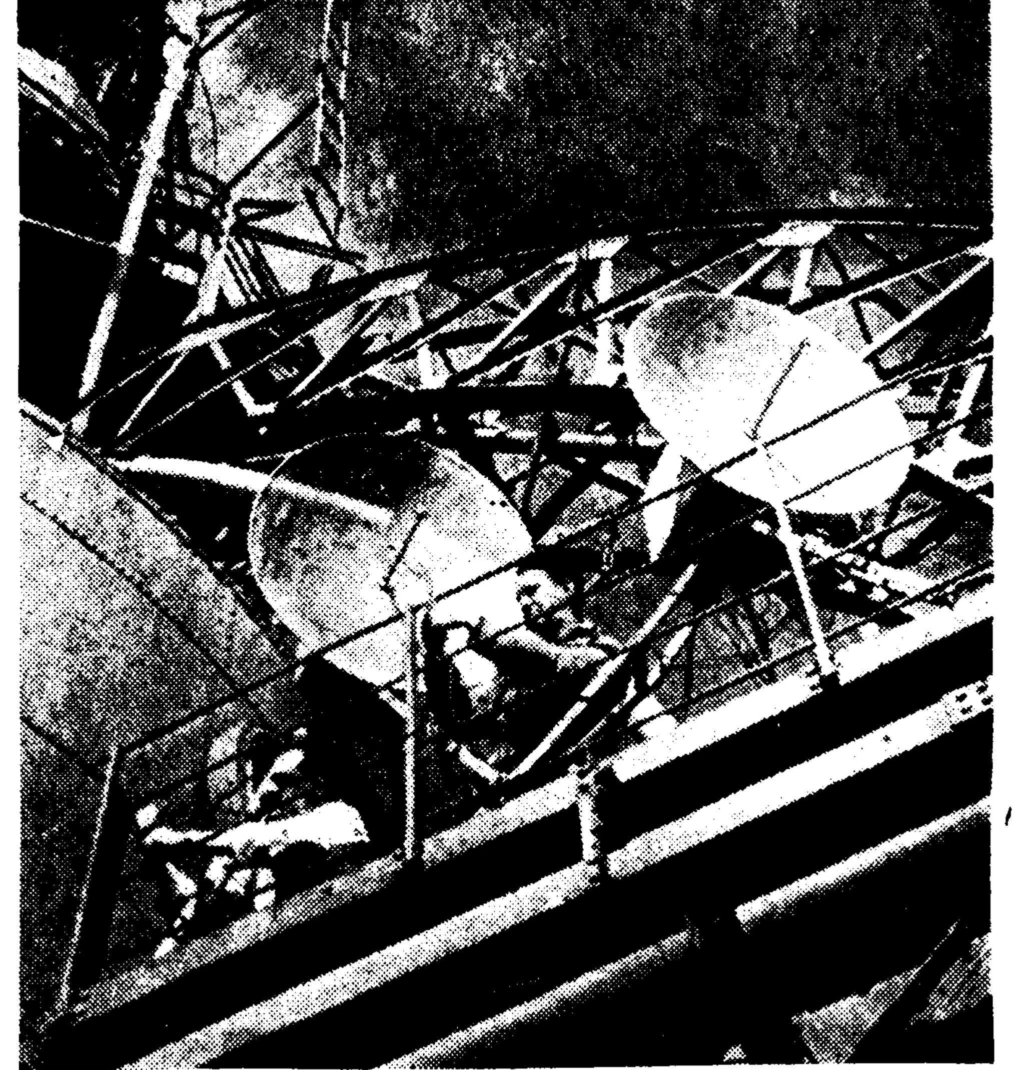
De bewoners van de Siamese stad Nongkai, die aan de Mekong rivier ligt tegenover Indo-Chinees gebied, zagen vlammen op het vliegveld en hoorden geweervuur. Het gevecht op het vliegveld duurde meer dan drie uren. Het vliegveld werd niet veroverd door de opstandelingen.

Radio-cijfers uit Nederland

Den Haag. — Het aantal aangegeven radio-ontvangtoestellen in Nederland bedroeg per 1 April 1954 1.877.367 tegen 1.866.848 op 1 Maart 1954.

Op 1 Maart 1954 waren er 491.755 aangeslotenen op het Rijksradiodistributienet tegen 491.733 op 1 Februari 1954.

Televisie-zender op de Eifeltoren


In verband met de Europese televesie-uitzendingen worden op het ogenblik op de Eifeltoren op 300 meter hoogte straalzenders aangebracht, die een belangrijke schakel tijdens de internationale relayering, zullen vormen.

L.D. Gerharts in het geweer

Van valsheid in geschrifte is er geen sprake

Kralendijk. — Zoals bekend kwam tijdens de openbare statenvergadering een lijst met handtekeningen onder de ingekomen stukken voor met betrekking tot de bouw van het vliegveld op Bonaire. Gelijk wij reeds publiceerden, betitelde de heer Julio Abraham deze lijst als een vervalsing, omdat er talrijke handtekeningen op de lijst voorkwamen, waarvan de afkomst twijfelachtig was.

De heer L.D. Gerharts is tegen deze aantijging in het geweer gekomen en heeft een circulaire d.d. 7 April doen uitgaan aan al diegenen, die de bedoelde lijst hebben getekend.

De circulaire bevat dan allereerst het in ons blad gepubliceerd bericht, waarin de heer Abraham melding maakte van de vervalsing, waarna de heer Gerharts het volgende ter kennis brengt.

Enigen van U hebben mij een lijst gegeven met het verzoek die naar de Staten door te zenden. Allen, die deze lijst hebben ondertekend, weten, dat zij een protest irhield „tegen machines en niet tegen mensen". Eveneens weten alle ondergetekenden, dat enkelen onder U niet kunnen schrijven en met een kruisje ondertekend hebben. Iemand anders schreef achter de kruisjes de naam van degene, die een kruisje zetten.

Dit is geen valsheid in geschrifte; vele malen wordt door personen op deze manier ondertekend. Door de wet is dit toegestaan.

Nu wil ik iets vragen. Denken jullie, dat de ondertekeningen onder dit protest het meest belangrijke was? Of was de inhoud van deze protestbrief belangrijker, het besluit waarin jullie verzochten, geen machines naar Bonaire te sturen maar het werk aan Bonairianen te gunnen?

Dit is onze vriend Jul (Abraham) vergeten. In plaats van te helpen, werkt hij weer tegen.

Blijft echter vechten, want jullie vechten voor jullie eigen belangen. Het werk moet hier op Bonaire blijven en niet naar Curacao gaan in de vorm van enige machines, aldus de heer L.D. Gerharts.

NOG GEEN BESLISSING

Willemstad. — Naar wij vernemen werd in de commissie vergadering der Staten onder meer behandeld de bouw van het vliegveld voor Bonaire.

In bedoelde commissie vergadering waren aanwezig de Landsminister van Algemene Zaken, de Landsminister van Verkeer en Vervoer alsmede diens adviseur, ir H. Kiewit. Tot definitieve resultaten is men niet gekomen.

Er werden vele vragen gesteld welke schriftelijk moeten worden ingediend. Het gevolg van een en ander is, dat de behandeling van dit probleem weer op zich zal laten wachten. Gelijk bekend is de aanbesteding reeds gehouden, doch het wachten is op de gunning.

Nader vernemen wij nog, dat het inderdaad in de bedoeling ligt Bonairianen voor dit werkproject in te schakelen, rollend materieel zal dan alleen naar Bonaire worden gestuurd, indien Bonaire dit niet kan leveren. In dit verband worden genoemd een kraan, — misschien een tractor — en een zware stoomwals.

Vliegenactie heeft succes

Willemstad. — Momenteel zijn reeds 200.000 steriele schroefwormvliegen uitgeworpen, hetgeen, naar de heer A. Bitter ons mededeelde, slechts een gering aantal te noemen is. Gedurende de eerstvolgende 6 tot 8 maanden zullen twee maal per week iedere keer 90.000 vliegen worden uitgeworpen, een totaal dus van 180.000 vliegen per week.

De resultaten zijn reeds hier en daar merkbaar, er worden steriele eiermassa's aangetroffen, een bewijs dus, dat de aanwezige vrouwelijke vliegen inderdaad kruisen met de steriele uitgeworpen mannetjes-vliegen.

PRAATJE OVER I.C.A.

Willemstad. — Hedenavond 18.30 uur zal via de Curom een causerie worden uitgezonden onder auspiciën van de N.V. C.P.I.M. over de technische werking en de betekenis van I.C.A.

Zoals bekend zal binnenkort op de Nederlandse Antillen Shellbenzine met I.C.A. op de markt worden gebracht. Vooral voor automobilisten en motorrijders is het daarm van belang dit praatje niet te missen.

De causerie zal tijdens de uitzending in het Papiament om 19.30 uur in de landstaal worden herhaald. Ook Radio Hoyer en Radio Kelkboom op Aruba zullen het praatje in beide talen uitzenden. Radio Hoyer om 19 uur in het Papiament en om 20 uur in het Nederlands. Morgen zullen wij in onze kolommen een uitvoerige beschouwing wijden aan I.C.A.

Bijval

Willemstad. — Regelmatig publiceren wij korte recensies van het Nederlands Foto-tijdschrift „Focus". Wij hebben dit blad wel eens vergeleken met "Photography" en andere Amerikaanse foto-tijdschriften, die weliswaar mèèr pagina's bevatten waaronder talrijke kleurenplaten — een uitgave die voor een klein taalgebied als het Nederlands is, niet door Focus kan worden bekostigd — doch aan de andere kant hebben wij meer dan eens de voortreffelijke inhoud van Focus vergeleken met die van de Amerikaanse tijdschriften, waarbij wij eerlijk hebben moeten bekennen, dat „Focus" in deze tegen "Photography" en andere magezines met gewaagde kleuren "bjoeties" kon opnemen.

Wij worden in deze mening bijgestaan door het cine--tijdschrift „Het Beeldvenster", dat hier uitgegeven wordt door de actieve Smalfilmliga.

Wij lezen o.m. „Hot off the press. Our new exclusive brochure 'Parade of Models'; exciting, thrilling, etc. etc." Er is nog meer van die rommel te koop of te huur: "An adventure in beauty for grownups; a treasure-chest of eye-filling beauties, etc."

Ziet hier enkele citaten uit advertenties in een bekend Amerikaans blad voor smalfilmers. Wel, in de eerste plaats maken we onze films liever zelf; in de tweede plaats overwegen we wel eens een filmpje te kopen zoals we dat gedaan hebben van Diergaarde Blijdorp (reeds in de Filmkit vertoond), omdat we daar niet dagelijks komen en we de kinderen weleens een dierenfilmpje willen laten zien, maar dan kopen we toch iets wat de moeite waard is en bepaald geen 'schund'; en in de derde plaats komt het ons dwaas voor om goede dollars uit te geven aan klungels die twintig jaar geleden al voor twee franse francs op de Parijse Boulevards te zien waren en daar na drie maal een gevoel van misselijkheid achterlieten; en tenslotte hebben we een abonnement op een filmblad nodig om er wat van op te steken, en niet als hulp bij het aanleggen van een pornotheek.

Er staat heel wat wetenswaardigs in Popular Photography en Modern Photography en Movie-Makers en Home-Movies, maar het is ons nooit duidelijk geworden waarom die redacties zich moeten verlagen tot het doen spekken van hun budget met dergelijke advertenties. Keep your 'adult movies' en geef ons Focus en Het Veerwerk, oudvaderlands recht-doorzee, afgestemd op de lezer voor wie het bestemd is: de enthousiaste zelf-kieker en zelf-filmer. (En dit was gèèn advertentie, maar een pure hartekreet!)

GRATIS SIGARETJE EN DRANKJE

Willemstad. — In het Cinelandia Theater werd gisteren ingebroken. Uit een opslagplaats achter de bar werd een geldsbedrag van ƒ 50.— en twee cartons sigaretten ontvreemd. De recherche heeft de zaak in onderzoek.

HELEMAAL UITGEBRAND

Willemstad. — Op Marchena brandde gisteravond een autobus geheel van binnen uit. De oorzaak van dit brandje wordt door de recherche onderzocht.

VERGISSING, AANGIFTE, GEVONDEN, EN VERDWENEN

Willemstad. — Inderdaad lijkt dit een ingewikkeld zaakje. Gisteravond werd bij het nieuwe postkantoor een rijwiel ontvreemd. Tevens werd een rijwiel, merk Philips, gevonden.

De politie stelde direct een onderzoek in en bracht het volgende aan het licht. Twee personen hebben nagenoeg dezelfde fiets. Toevallig zetten zij deze bij elkaar. Toen een der eigenaren zijn fiets terughaalde, greep hij de verkeerde. De tweede eigenaar ontdekte echter, dat de achtergebleven fiets niet de zijne was en ging naar de politie. Bij de recherche diende hij een aanklacht van diefstal in. Nu moet de eigenaar van de fiets, die de verkeerde fiets meenam, opgespoord worden. Deze kan bij de recherche de fietsen omruilen. Snapt u het?

STEEN TEGEN HET HOOFD

Willemstad. — In de Breedestraat hadden gistermiddag twee personen ruzie. De een, een loopjongen moest van een man een schop in ontvangst nemen, waarna de loopjongen revanche nam en de man een steen tegen het hoofd gooide. Natuurlijk kwamen beiden even later de hulp van de politie inroepen.

VERSTEKELING RETOUR

Willemstad. — Aan boord van het Noorse tankschip „Thelmes" werd een verstekeling aangetroffen. Het was er een van Spaanse nationaliteit en afkomstig van Atlantic Palmas. Hij werd aan boord ingesloten en gaat met hetzelfde schip retour.

Tegenstrijdigheid in communique?

Willemstad. — Toen het KLM-vliegtuig „de Ezel" op St Kitts uit de runway liep en daarbij min of meer beschadigd werd, deelde de KLM in een pers-communiqué mede, dat zich aan boord 18 passagiers bevonden. Bij nadere informaties werd er nog aan toegevoegd, dat vermoedelijk drie bemanningsleden zich in het vliegtuig bevonden, toen „de Ezel" naar St Kitts vertrok.

Deze mededelingen zouden geen bijzondere betekenis hebben, ware het niet, dat wij gisteren van officiële zijde bevestiging kregen, dat „de Ezel" 29 koppen aan boord had, t.w. 25 passagiers, waaronder 6 kinderen en twee babies, alsmede een bemanning bestaande uit vier man.

Het vervoersprobleem tijdens de Stille Omgang

Willemstad. — De Stille Omgang, die, op Witte Donderdag plaats vindt en waaraan, naar het zich laat aanzien, vele katholieken zullen deelnemen, is alléén bestemd voor mannen, die bereid zijn ter ere van Onze Lieve Vrouw de hele tocht te voet, in stilte biddend, af te leggen.

Nu rijst daarbij èèn moeilijkheid. Begin- en eindpunt van de tocht liggen ver van elkaar. Deelnemers dus, Coromoto komen, moeten op een die van ver per auto naar de kerk of andere wijze na afloop van de Omgang van Pietermaai terug naar hun uitgangspunt om hun auto weer op te halen. Dit kan op verschillende manieren geschieden. Het Comité Mariajaar Curaçao geeft hiertoe de volgende wenken.

1. De mogelijkheid bestaat dat, vrouwen hun mannen wegbrengen naar de kerk van Coromoto en later bij Pietermaai gaan halen. Het Comité kan zich daarmee verenigen onder de uitdrukkelijke voorwaarde, *dat deze auto's de Stille Omgang niet volgen.* Deze auto's moeten zich langs een andere weg naar Pietermaai begeven.

2. Beter ware een onderlinge afsprak tussen enkele mannen te maken, zodanig, dat men met meerderen tegelijk in twee auto's van huis vertrekt en dan eerst naar de kerk van Pietermaai rijdt. Daar laat men dan een der auto's achter en rijdt gezamenlijk in de tweede naar de kerk van Coromoto. Na afloop van de Omgang kan men dan de auto, die bij de Pietermaaikerk geparkeerd staat, weer gezamenlijk gebruiken om terug te rijden naar de Coromoto-kerk en daar de eerste auto weer op te halen.

3. Een derde, eveneens zeer aanbevelenswaardige mogelijkheid, is wanneer men met een grotere groep tegelijk wil deelnemen, een busje te huren, dat de hele groep om 9 uur naar de Coromoto-kerk brengt en om 12 uur bij de kerk van Pietermaai weer afhaalt. Ook deze busjes mogen echter *de stoet niet volgen.*

4. **Voor degenen, die geen van deze drie mogelijkheden ter beschikking hebben zal naar alle waarschijnlijkheid mogelijkheid bestaan terug** naar Coromoto te liften met een der andere deelnemers.

ALLES INBEGREPEN

Willemstad. — Op de dr Albert Plesman Luchthaven wordt hedenmiddag om vijf uur de eerste grote groep toeristen uit Centraal Amerika verwacht, die een reis maakt, welke geheel door de K.L.M. verzorgd wordt. Het is een groep van 24 personen uit Costa Rica. Deze „all-inclusive" trips van de KLM houden in, dat alles, maar dan ook alles, door de KLM wordt geregeld, vanaf een bustrip tot aan het reserveren van hotelkamers. Bedoelde toeristen zijn op doorreis naar Europa en vertrekken morgenmiddag omstreeks drie uur.

JANOWITZ EN FEINLAND

Emmastad. — Op 27 April as. kunnen wij het optreden tegemoet zien in de Sociëteit Asiento van het duo Feinland en de pianist Janowitz.

Het kampioenschap van de Amstel, de „Head of the River" werd gewonnen door de Amsterdamse club „De Hoop". De winnaars passeren de nieuwe brug over de Amstel.

President (Esso) Hope begroet Maduro

Plesmanvliegveld. — Een gedistingeerd gezelschap was gistermiddag in het KLM-restaurant aan de lunchtafel verenigd, want mr Stanley Hope, president-directeur van de Esso Standard Oil New Jersey, was met enkele andere autoriteiten de gast van de heer S. E. L. Maduro, die hier als vertegenwoordiger van de Lago optreedt en op deskundige wijze de belangen van de Lago langer dan een eeuw heeft behartigd.

De heer Hope verklaarde, dat hij uit Venezuela is gekomen en Curaçao beslist wilde aandoen om de heer Maduro, met wie hij meer dan alleen zakelijke relaties onderhoudt, persoonlijk te kunnen groeten.

De heer Hope verklaarde opgetogen te zijn over de gastvrije ontvangst, die hij steeds weer ondervond indien hij, wanneer hij op Curaçao is, de gast kan zijn van de heer Maduro.

De heer Hope reist met een DC-4, dat speciaal ingericht is. Het interieur is zeer luxueus, de stoelen zijn uitgevoerd in pastel-groen, de wanden [illegible] capitoneerd in donker groen leer. De grond torst een zwaar en kostbaar tapijt, de ramen hebben speciale afmetingen van 1.20 meter lengte. Voorts zijn in het vliegtuig aangebracht spiegels. Een ingewikkeld mechanisme kan vanuit de cockpit worden bediend om op deze spiegels mededelingen te doen verschijnen (in lichtletters) ten gerieve van het publiek. Het interieur werd ontworpen door Col. Estelle, gezagvoerder van dit vliegtuig, die gisteren zo vriendelijk was ons dit toestel te laten zien.

Sophia vraagt naar zijn moeder

Willemstad. — Naar wij van de advocaat mr dr G. van Ginsbergen vernamen, is hij gistermiddag op bezoek geweest bij Johan Maria Sophia. De heer Van Ginsbergen vertelde ons, dat ofschoon Sophia rustig lijkt, toch een merkbare zenuwachtigheid bij hem te ontdekken valt. Ook wordt hij ontzettend dik, waarschijnlijk van het goede eten. In zijn cel bladert hij meestal in Hollandse tijdschriften, doch lezen kan hij ze niet (hij is slechts een jaar op school geweest.) Sophia vroeg tijdens bedoeld bezoek aan de heer Van Ginsbergen of hij rechercheur Pinedo niet mocht spreken. Toen de heer Van Ginsbergen vroeg waarom, zeide Johan Sophia, dat hij Pinedo wilde vragen of hij nog eenmaal zijn moeder mocht zien. De verdediger vertelde de gevangene, dat hij zijn moeder waarschijnlijk (na de veroordeling) nog wel zou mogen spreken, doch Sophia verklaarde, dat **zien** reeds voldoende is.

Zeiss nieuws

Willemstad. — Gisteren waren wij weer de gast van de heer H. Kleinman, die ons interessante dingen te vertellen had over de noviteiten, die Zeiss Ikon (Suttgart) op de Photo Kina 1954 heeft gebracht. Wij willen in het kort de verschillende noviteiten melden en zullen dan, zodra een en ander is gearriveerd, wat uitvoeriger terugkomen op de verbazingwekkende prestaties van de Zeiss-Ikon, die door Handelsmij. Kusters N.V. vertegenwoordigd wordt.

Over de **Contaflex** camera schreven wij reeds, doch nu komen de bijzonderheden los. Er komt, gelijk wij reeds eerder melden, een voorzet-telelens, die op de bestaande Tessar f 2.8 gezet wordt, de lens heeft een brandpuntafstand van 67.5 mm, de lens is gekoppeld aan de rangefinder, de vol-automatische diafragmawerking geldt van de Tessar geldt automatisch voor de tele lens. Een wijdhoek lens is eveneens in voorbereiding. Voorts is leverbaar een stereo-prisma voorzetstuk, men kan op èèn beeldafmeting van 24 x 36 mm dus twee stereobeeldjes maken, dank zij het voorzetstuk. Bij de **CONTAX** zijn ook bijzondere nieuwe lenzen verkrijgbaar. Eerst hebben wij de Stereotar, een dubbele lens voor het maken van stereo opnamen met f 3 5 en een brandpuntsafstand van 35 mm; een speciale zoeker wordt er bij geleverd; Voorts zijn er voor de Contax twee proximeters, zodat men tot onder de 50 c.m. kan instellen; deze worden de Contatest genoemd, hierop kunnen alle lenzen met brandpuntsafstand van 50 mm gebruikt worden. Dan is er een verbazingwekkend wijdhoeklens in de productie gekomen en wel de Biogon f 4.5 met 21 mm brandpuntsafstand; een super groothoek-lens dus. Dan komt er een nieuwe 35 mm wijdhoeklens, de **Planar** f 3.5, de **Tessar** f 3.5. (50 mm) komt in een andere (Sonnar) vatting uit. Zeiss gaat ook andere projectoren leveren, t.w. de **Ikolyx 250** en **500**. Deze toestellen zijn uitgerust met Orikar **f 2.5, f 3.2 en f 2.8, resp. in de brandpuntsafstanden 100, 150 en 80 mm.**

Ook kunnen middels een voorzetstuk stereo-plaatjes worden vertoond. De **Ikolyx 500** is uitgerust met een blower.

Voorts zijn te verwachten een groot aantal onderdelen voor de Mowikon 8 mm., alsmede een Ikoblitz-O flashgun, handig en sierlijk van model met plastic draagtas en condensator batterij van 22½ volt. Voorts zagen wij de kleinste belichtingsmeter (Methraphot) ter wereld, de hoogte is nog niet eens die van een vingerhoed.

BRAND IN NIEUWE H.B.U GEBOUW

Willemstad. — Gistermorgen omstreeks half negen werd brand gemeld in het in aanbouw zijnd gebouw van de H.B.U.. Het bleek een teerketel te zijn, die in de „fik" stond. Twee agenten blusten de brand met een koolzuur-sneeuwapparaat.

LINDETEVES GEINTERESSEERD IN ONDERNEMING

Amsterdam. — Door commissarissen en Directie van de N.V. Nieuwe Afrikaanse Handelsvennootschap te Rotterdam en de Lindeteves N.V. te Amsterdam wordt medegedeeld, dat door Lindeteves een aanbod is gedaan tot omwisseling van preferente en gewone aandelen der N.V. Nieuwe Afrikaanse Handelsvennootschap tegen gewone aandelen, resp. certificaten van aandelen Lindeteves N.V. plus een contante uitkering.

Nominaal NA ƒ 500 preferente aandelen N.V. Nieuwe Afrikaanse Handelsvennootschap zullen kunnen worden omgewisseld in nominaal NA ƒ 600 aandelen Lindeteves N.V. plus NA ƒ 150 in contanten, nominaal NA ƒ 1500 gewone aandelen N.V. Nieuwe Afrikaanse Handelsvennootschap zullen kunnen worden omgewisseld in nominaal NA ƒ 1500 aandelen Lindeteves N.V. plus NA ƒ 150 in contanten.

De uit te geven aandelen Lindeteves zullen eerst winstgevend zijn over 1954.

VAART EN VLUCHT

Haven: Vrachtschepen 8 in en 8 uit; tankschepen 7 in en 8 uit; zeilschepen 2 in en 6 uit. Passagiers landend geen, vertrokken 12 en doorgaand 59.

Hato: Vliegtuigen 14 in en 15 uit. Passagiers landend 88, vertrokken 137 en doorgaand 89.

Woensdag (te laat ontvangen)

Haven: Vrachtschepen 9 in en 10 uit; tankschepen 16 in en 21 uit; zeilschepen 4 in en 9 uit. Passagiers landend 8 vertrokken 16 en doorgaand 439.

Het K.L.M.-vliegtuig, dat Woensdag uit Amsterdam vertrok, landde hedenochtend om 00.35 uur op Curaçao.

De machine, die op Maandag van Curaçao vertrok, landde hedenochtend om 04.47 uur te Amsterdam.

Van folders en boekjes

Toeristen Bureau werkte met astronomische getallen

Willemstad. — Kort geleden heeft de directeur van het „Netherlands West Indies Tourist Bureau" in New York, de heer L. F. Bouman, zijn jaarlijkse rapport ingediend over de door dit kantoor gevoerde publiciteitscampagne over het tijdvak van 1 Mei 1953 tot 1 Maart 1954. Daaruit blijkt, dat in die tien maanden 144.000 stuks reclamemateriaal over de Nederlandse Antillen werden uitgegeven, grotendeels in de Verenigde Staten, doch ook in vrij belangrijke hoeveelheden in Canada. Voorts kwamen verzoeken om litteratuur en inlichtingen uit Europa, Japan, Australië en Indonesië, kortom vrijwel uit alle hoeken van de wereld. Tijdens de verslagperiode verschenen verscheidene nieuwe reclame-uitgaven over onze eilanden, zoals de volledig herziene editie van het boekje over Curaçao, van de „Shopper's Guide", de nieuwe Bonaire-folder en een gereviseerde herdruk van de Aruba-folder.

Meer reclame voor Bovenwinden

Van de drie eerstgenoemde werd de samenstelling en de uitvoering geheel door het New Yorkse kantoor verzorgd, terwijl het verder de uitgave op zich nam van de „Cruise List" voor 1953-1954, de Taber Tour folder voor rekening van de heer Taber en een tijdelijk showblaadje ten behoeve van Piscadera Bay Club.

In de bovenbedoelde 144.000 stuks materiaal zijn begrepen 1655 reclame platen, deels op karton, deels op papier. Aan de publiciteitsafdeling van de Grace Line werden 500 stuks reproducties van de frontpagina van het Curaçao boekje verstrekt; deze zullen worden gebruikt voor een algemene reclamecampagne door middel van winkels welke tropische kleding verkopen. Van de folders en boekjes ging het merendeel (104.139 exemplaren) naar de reisbureau's, transportmaatschappijen en onder andere ook naar de Nederlandse Consulaten in de V.S. en Canada.

Ook aan Schepen

Bijna 15.000 stuks werden afgeleverd aan de verschillende cruise-schepen, voor hun eerste vertrek uit New York in het seizoen, voor de verspreiding onder hun passagiers. Zoals gebruikelijk werd het materiaal benodigd voor de daaropvolgende cruises in Curaçao door de zorgen van de Curaçaose Toeristen Commissie verstrekt.

Meer dan 20.000 folders werden uitgegeven aan particuliere aanvragers, die hetzij per brief hetzij tijdens een bezoek aan het Bureau om inlichtingen over de Nederlandse Antillen vroegen.

Het aantal toekomstige reizigers, die zich persoonlijk op het kantoor in New York vervoegde was belangrijk hoger dan gedurende de vorige winter. In 1953-1954 kwamen er eveneens zeer veel meer schriftelijke verzoeken binnen dan in het vorige seizoen. Ter beantwoording daarvan werden 3704 stellen folders uitgestuurd, waarvan 1195 naar aanleiding van coupons die gelijk in voorgaande jaren in de advertenties in verschillende dagbladen waren afgedrukt; de overige 2509 zendingen waren hoofdzakelijk het resultaat van in kranten en tijdschriften gepubliceerde artikelen over de Nederlandse Antillen. Sinds het verschijnen van de nieuwe uitgave van de Aruba folder werd steeds een exemplaar hiervan bij de zending folders aan particuliere ingesloten, ook indien de betrokkene alleen inlichtingen over Curaçao vroeg.

Dank zij het kleine blaadje over zes eilanden, werden Bonaire en de Bovenwinden ook steeds onder de macht van het publiek gebracht.

Van de nieuwe uitgaven werden, zoals gebruikelijk, steeds enkele exemplaren ter kennisname aan alle reisagenten en andere geïnteresseerden gestuurd.

Hieronder volgt nog een opgave van het aantal exemplaren van de nieuwe uitgaven, die in de verslagperiode door het New Yorkse kantoor werden verspreid:

Cruise-lijsten 1953 — 1954		9.896
Shopper's Guides	(October 1953)	20.430
Boekje over Curaçao	(Juli 1953)	24.428
Taber Tour folders	(November 1953)	11.829
Aruba folders	(October 1953)	17.081
Bonaire folders	(Januari 1954)	8.618

Indien de aflevering van de Aruba folder niet enkele maanden vertraagd zou zijn geworden, dan zou het betreffende cijfer zeker de 20.000 hebben overschreden. Behalve het hierbovengenoemde materiaal, werden 3302 drukwerken over Piscadera Bay Club, Hotel Americano en Hotel Avila uitgegeven.

De distributie van de folder over de Bovenwindse eilanden, die in Januari 1952 het licht zag, werd in verband met de geringe accommodatie op deze eilanden met opzet beperkt tot de agentschappen en individuelen, die speciaal daarom vroegen. Echter, mede als gevolg van de gecompliceerde verbindingen met het buitenland, werd over excursies naar St Maarten en Saba uitvoeriger gecorrespondeerd dan met betrekking tot enig ander eiland. Er is voor de Bovenwinden in de Verenigde Staten een grote belangstelling getuige de meer dan honderd aanvragen, die in deze tien maanden moesten worden behandeld.

Het ligt in het voornemen om zodra op de Bovenwinden een goed hotel aanwezig is en de transportmogelijkheden zijn verbeterd, de propaganda daarvoor aanmerkelijk op te voeren.

N.V. Eerste Nederl. Scheepvaart Mij constateert:

Moeilijk jaar voor Nederlandse zeescheepvaart achter de rug

Amsterdam. — „Het verslagjaar kan voor de zeescheepvaart als moeilijk worden gekenschetst. De vrachten bewogen zich voor de wilde grote handelsvaart op een doorgaans weinig bevredigend peil. Meermalen ontbraken aansluitende reizen, zodat in ballast gevaren moest worden. Bij een inkrimpende wereldhandel en beperkingen voor de handel tussen de Westelijke en de Oostelijke wereld, mag de zich uitbreidende wereldvloot als te groot worden gezien". Dit constateert de directie van de N.V. Eerste Nederlandsche Scheepverband Maatschappij te Rotterdam in haar verslag over 1953.

Een vrij internationaal kapitaalverkeer, aldus het verslag verder, is voor het bedrijf van belang, doch bleef een nog onvervulde wens. Toch mogen de vooruitzichten in dit opzicht als een weinig verbeterd worden beschouwd.

De tankvrachtenvaart vertoonde eveneens een weinig rooskleurig beeld. Vele tankers varen echter nog op charters, die enkele jaren geleden tegen lonende prijzen werden afgesloten. Ook voor de kustvaart moeten de vrachten als onbevredigend worden beschouwd. De Rijnvaart werd benadeeld eerst door uitzonderlijk lage waterstanden. De visserij kan op redelijk goede resultaten terugzien, aldus het verslag.

De directie verwacht een achteruitgang van de, in de naaste toekomst te sluiten leningsbedragen. De belangstelling voor de motorisering van de bestaande schepen voor Rijn- en Binnenvaart neemt toe.

De Nederlandse werven zijn merendeels nog van voldoende werk voorzien. De bouwprijzen voor zeeschepen vertonen mede door de toenemende concurrentie een dalende tendens.

De directie spreekt de wens uit, dat spoedig een einde zal komen aan de zeer onbevredigende toestand inzake de oude Duitse buitenlandse schulden.

Met de herstelbank is per 1 Januari j.l. een nieuwe credietovereenkomst aangegaan. Het verslag betreurt de toenemende concurrentie van de Herstelbank en van de Exportfinancieringsmaatschappij in gevallen, waarin de scheepshypotheekbanken bereid zijn leningen in het vooruitzicht te stellen.

Aruba ontvangt toeristen delegaties

De heer Louis S. Law, directeur van de „Caribbean Tourist Association", deelde mede, dat de derde jaarlijkse conferentie van de Caraïbische Commissie op Aruba gehouden zal worden en wel van 3 tot 6 Mei.

Op deze conferentie zullen vertegenwoordigers uit de navolgende landen aanwezig zijn: Puerto Rico, Virgin Islands, Nederlandse Antillen, Suriname, Haïti, Sto Domingo, Brits West Indië, de Brits Westindische eilanden, zoals Antigua, St Kitts, Nevis-Anguilla, Grenada, St. Lucia, St. Vincent, de Frans Westindische eilanden, St Maarten, St Barthélémy, Martinique en Guadeloupe.

Boefjes

Oranjestad. — Op Maandagavond 12 April zal de Gouvernements Filmdienst op Aruba een filmprogramma vertonen, beschikbaar gesteld door de Stichting Culturele Samenwerking in de openlucht-bioscoop achter de Openbare Leeszaal en Boekerij in Oranjestad. De aanvang is op 20 uur gesteld. Vertoond worden:

„Televisie", een 10 minuten documentaire met gesproken Nederlandse tekst.

„Het is maar een postzegel", een film van 20 à 25 minuten, vervaardigd in opdracht van de Nederlandse posterijen.

Als hoofdfilm een **Zweedse** speelfilm met Nederlandse tekst. Duur 2 rollen: 1 1 2 uur. Het thema van deze film is de zorg voor de jeugdige misdadiger. Onder de jonge gangsters, die Stockholm onveilig maken, is er één gegrepen, die meer uit kwajongensachtigheid dan uit neiging tot de misdaad heeft meegedaan aan een „kraak", maar niettemin in de gevangenis terecht kwam.

De gedachte aan zijn meisje laat hem niet met rust en op een nacht vlucht hij. Zijn meisje, dat inmiddels aan het studeren is gegaan, wil hun verhouding verbreken, maar komt tot de ontdekking, dat haar eigen broertje óók in een gangster-complot is betrokken. Bij een poging om deze jonge gangsters van hun plan af te houden, wordt de ontsnapte weer gegrepen. Het meisje trekt zich het gebeurde zeer aan. Een der medici, bij wie ze college loopt, stelt een vaderlijk belang in haar en biedt haar, overtuigd, dat opvoedingsgestichten in vele gevallen meer kwaad dan goed doen, aan een poging te doen de gangsterbende, waar haar broertje toe behoorde, op een andere wijze heo rp te voeden.

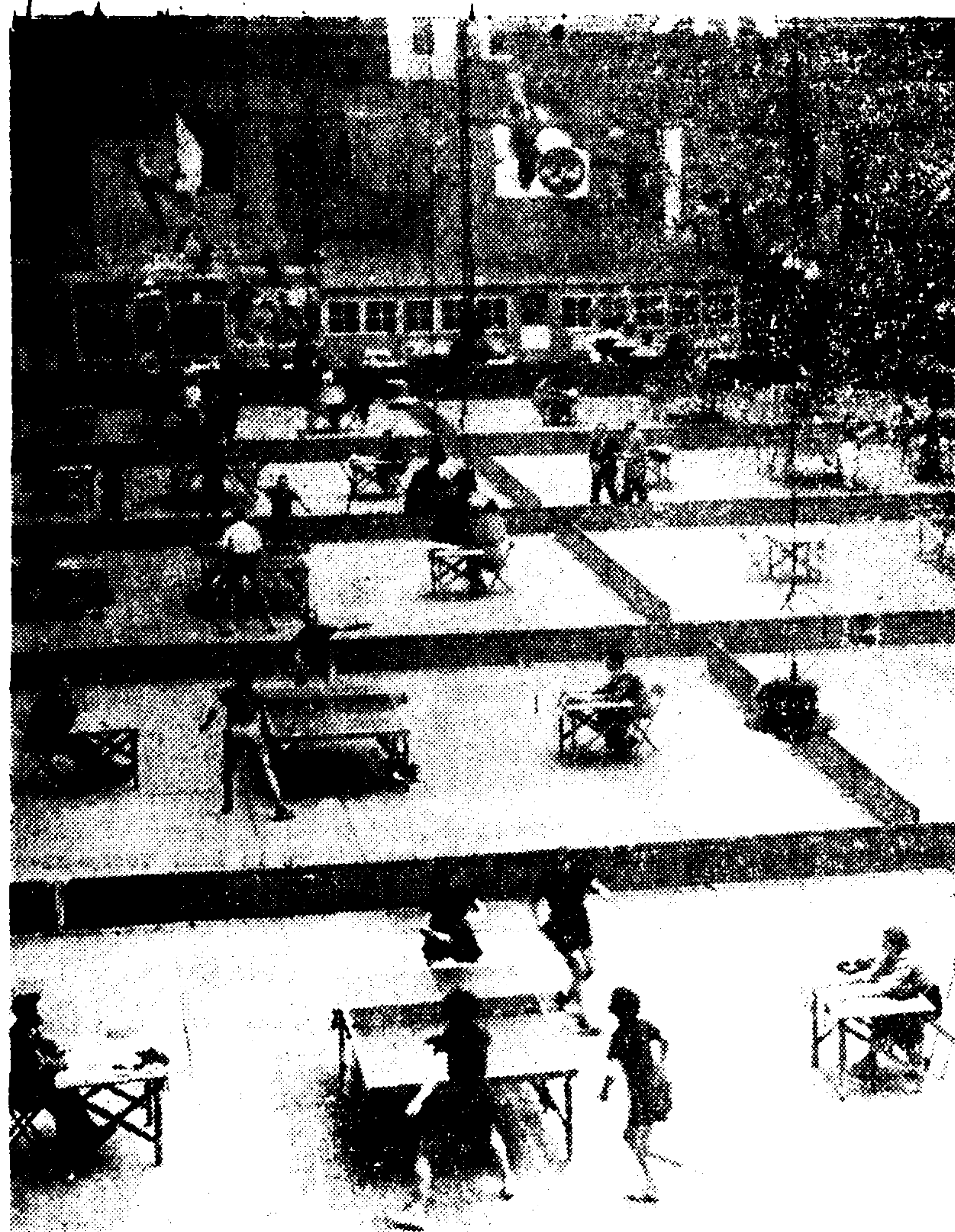
De tegenstelling tussen het opvoedingsgesticht en de gevangenis, waar de gewezen verloofde van het meisje verblijft enerzijds en de heropvoeding in vrij verband wordt nu evident. De ex-verloofde raakt onder invloed van een beroepsmisdadiger; hij hunkert weliswaar terug naar zijn meisje, maar gekrenkte trots verzet zich tegen een verzoening. Het broertje, dat hem tenslotte tracht te redden en daarbij het leven verspeelt, brengt ook voor hem de verzoening in de liefde, de enige werkelijke kracht in de opvoeding.

Een boeiende en in zijn dramatische hoogtepunten spannende en gevoelvolle film.

STATIETRAPPEN VOOR ZEESCHEPEN

Een bedrijf te Utrecht, dat de laatste 5 jaren bekendheid heeft verworven door zijn Davit-installaties voor reddingboten, waarvan reeds vele, compleet met sloepenlieren heeft geleverd voor passagiers- en vrachtschepen, heeft zich thans ook toegelegd op de vervaardiging van statietrappen. Deze nieuwe statietrappen bestaan uit een staalconstructie voorzien van zelfinstellende teakhouten treden. Uitwisseling der treden is in elke stand mogelijk. De trappen hebben een draaibaar bovenbordes, zodat ze zelfs onder een hoek van 90° met het schip op de kade gezet kunnen worden. Het onderbordes is van zeer ruime afmetingen en kan ingeklapt worden tijdens het kantelen van de trap in de binnenboordstand. De bomen zijn onderling zodanig met langs- en dwars kruisverbanden verbonden, dat de trap een grote stijfheid bezit, waarbij echter de instelbaarheid van de treden gewaarborgd blijft. Het railingwerk is van teakhout en geheel neerklapbaar voor het gemakkelijk kantelen van de trap. Zowel het uit- en inkantelen als het vieren en hijsen kan door één man geschieden. Hierop alsmede op de constructie-bijzonderheden van de trap is in diverse landen octrooi aangevraagd.

Nairobi. — De veiligheidstroepen in Kenia hebben 35 terroristen gedood en 45 gevangen gemaakt bij verspreide acties in het afgelopen etmaal tegen resten van de bende, die vroeger onder leiding stond van „generaal Cargo".



In de Houtrusthallen te Den Haag namen teams van verschillende landen deel aan de wedstrijden om het Nederlandse tafeltenniskampioenschap. Overzicht van de wedstrijden, die aan meerdere tafels tegelijk gespeeld worden.

Zeilen en Oceaanvaart

Oranjestad. — Gisteravond hield de heer Sjoerd van Hasselt onder auspiciën van de Volks-Universiteit en de Aruba Boating Club voor een vijftigtal belangstellenden w.o. wij een vijftal Fréres opmerkten een lezing onder bovenstaande titel. Hadden wij de titel moeten kiezen, dan had deze lezing geheten „Je moet het maar durven".

Begonnen werd met het aardige filmpje over de Boating Club op Koninginnedag van het vorig jaar. De heer van Hasselt behandelde uitvoerig de toebereidselen welke voor de reis rondom de wereld nodig was. Dat was voorwaar geen kleinigheid, want het is niet slechts proviand inslaan voor een bepaalde tijd, maar men moet in de kortst mogelijke tijd een volmaakt zeeman trachten te worden. Tussen zeilen op binnenwateren en zeilen op zee bestaat een heel groot verschil. Men moet regelmatig de koers kunnen controleren en de plaats waar men zich bevindt kunnen bepalen. Spreker hield een boeiend relaas van zijn reizen en trekken, doorspekt hier en daar met aardige anecdotes. Na de lezing werd een druk gebruik gemaakt van de gelegenheid tot vragen, een teken dat men geheel in de lezing was opgegaan. Over enige tijd kiest „De Zwarte Heks" weer zee en zet dan koers naar Panama. Vandaar gaat de reis via de Zuidzee eilanden naar Nieuw Guinea. Hoewel het in de bedoeling van de heer van Hassel ligt zijn reis om de wereld te voltooien, hetgeen tot dusverre nog geen Hollander gelukt is met een zeilscheepje van deze afmetingen, kon hij toch nog geen definitieve route opgeven, daar dit weer afhankelijk zou zijn van verdere avonturen. Mogelijk gaat de reis via Australië en Nieuw Zeeland naar Zuid Afrika, of regelrecht van Nieuw Guinea naar Afrika en Europa. De heer Dumaine, voorzitter van de Volks Universiteit, dankte de spreker hartelijk voor diens boeiende lezing.

New York. — Het netto inkomen van de Standard Oil van New Jersey bedroeg in het afgelopen jaar $ 552 millioen of $ 9.13 per aandeel tegen het vorige jaar $ 520 millioen of $ 8.58 per aandeel.

De verkopen bedroegen 2.070.00 vaten per dag tegen 2.033.000 het jaar daarvoor.

Het geconsolideerde bedrijfskapitaal bedroeg aan het einde van het vorige jaar 1.399 millioen dollar of 45 millioen meer dan het jaar daarvoor.

BEKENDMAKING.

In de nacht van Vrijdag op Zaterdag a.s. zal de Koningin Emmabrug vanaf 0000 uur tot omstreeks 0500 uur wegens reparatie- werkzaamheden voor het landverkeer gesloten zijn.

DE HAVENMEESTER



Spelbeeld van de „modder-interland" België — Nederland. Het doelpunt dat Terlouw maakte. Verslagen zien hij en doelman Steiger hoe de bal in het net verdwijnt.

Hydraulische Robot-kraan in gebruik genomen

„Het schaap met vijf poten" brengt uitkomst

Een automatische robot-kraan — die zich al de bijnaam „het schaap met de vijf poten" verworven heeft — werd dezer dagen aan het uitgebreide materiaal van het interne transport van de K.L.M. op Schiphol toegevoegd. Reeds geruime tijd had de K.L.M. behoefte aan een kraanwagen, die in de hangars in kleine ruimten zijn arbeid kan verrichten zonder dat daardoor andere revisie werkzaamheden worden vertraagd.

Met het oog hierop heeft men zich gewend tot de Unicum bedrijven te Weert. De opgave was, een kraan te vervaardigen waarmede men onder de meest ongunstige omstandigheden van ruimte en plaats, motoren met een gewicht van 2800 kg. uit het vliegtuig kan lichten en weer op hun plaats kan brengen zonder dat daardoor enige vertraging in andere revisiewerkzaamheden van het in een dok staand vliegtuig worden veroorzaakt. Voorts moest de kraanwagen ingeschakeld kunnen worden bij het in- en uitladen en het transporteren van vrachten tot een maximum van vier duizend kilogram. Hiervoor werden de volgende eisen gesteld aan de kraan: een hijshoogte van 6½ meter, een opvouwbare mast, een omvang die het rijden onder de dokken niet belemmert, de mogelijkheid om het eigen middelpunt te kunnen draaien en om bovendien met een redelijke snelheid dwarsuit te rijden.

Precies twee jaar nadat hierover de eerste contacten waren gelegd, is thans een kraanwagen afgeleverd die aan al deze eisen voldoet en die een unicum in de wereld genoemd kan worden.

De manier van aandrijving is geheel anders dan tot nu toe gebruikelijk. De aandrijfassen, differentieels en schakelkast met frictieplaten, ontbreken in de hydraulische robot-kraan geheel, evenals de wielassen. De vier wielen draaien individueel. De aandrijving, zowel als het hijsen geschiedt geheel hydraulisch. Hiervoor is op de twee voorwielen een hydromotor gekoppeld.

Het „opvouwen" en neerhalen van de mast geschiedt eveneens geheel hydraulisch. De giek (het schuifbare gedeelte) wordt op en neer gehaald door dezelfde kabel als waarmede de last verplaatst wordt.

De drie hydraulische pompen die door de druk van het gehele systeem zorgdragen, worden aangedreven door een 6 cylinder dieselmotor. De genoemde drie pompen zorgen als het ware voor de drie versnellingen in de rijsnelheid, welke maximaal 10 km/u bedraagt. Deze snelheid vermindert niet bij het nemen van hellingen en bij het om het middelpunt draaien en dwarsuit rijden.

Een moeilijkheid bij de ontwikkeling die plaats had in nauwe samenwerking met K.L.M. technici, was het feit, dat de voorwielen een grotere spoorbreedte moesten hebben dan de achterwielen, opdat bij het draaien om het eigen middelpunt de wagen in zijn sporen blijft. Om het draaien met een gewicht van vier ton te vergemakkelijken zijn op de beide voorwielen vijzels aangebracht die deze ontlasten van de druk welke door het zware gewicht ontstaat.

Met dit product is men wel zeer diep doorgedrongen in de practische mogelijkheden van de hydraulica. Elke transmissie, as of tandwieloverbrenging ontbreekt in deze robot. Alle krachten worden overgebracht door buizen, buisjes en slangen, alles nagenoeg bewegingloos en geluidloos.

In de hangars wordt thans tussen de dokken, de Super Constellations en de DC-6B's druk gebruik gemaakt van de robot, die met een druk op de knop, de 2800 kilogram zware motoren uit de gondels licht of inbrengt, opdat de vliegtuigen binnen de kortst mogelijke tijd weer kunnen uitvliegen over het 215.000 kilometer lange luchtnet van de K.L.M..

„De hoed is voor de vrouw als het puntje op de „i" ", is het devies van het Berlijnse modehuis „Vera", dat ook bovenstaande modelletjes in haar voorjaarscollectie heeft opgenomen.

PROPERE BURGEMEESTER

Djakarta. — De burgemeester van Djakarta, Sudiro, is een actie begonnen voor de verbetering van het uiterlijk van zijn stad. Hij heeft verordend, dat elk huis een vuilniston moet hebben — die ook moet gebruikt worden en dat de inritten en de heggen van de huizen goed verzorgd moeten zijn.

Toen hij persoonlijk een inspectie uitvoerde, bleek hem, dat de verordening nog maar slecht opgevolgd werd. Een aantal waarschuwingen werd gegeven. Indien bij een volgende inspectie blijkt, dat de verordening nog niet is opgevolgd, zullen de betrokkenen voor de rechter gedaagd worden. Burgemeester Sudiro zal er daarbij, naar hij verklaarde, op aandringen, dat geen geldboete doch gevangenisstraf zal worden opgelegd.

In Juni zal een nieuwe verordening afgekondigd worden, waarbij het verplicht wordt de huizen te witten aan de buitenkant.

LOOPGRAAF-BIJBEL

Het was in volle oorlogstijd, in 1943. Een Engelse soldaat werd bij de gevechten om Tobroek in Noord-Afrika gevangen gemaakt en hij moest zijn bijbel, die hem altijd vergezeld had, in een kapot geschoten loopgraaf achterlaten. Nu, in 1954, kreeg hij zijn oude exemplaar terug. Het werd hem toegezonden door de ex-Luftwaffepiloot Michael Putz uit Plattling in Neder-Beieren. Deze schreef er bij: „Ik vond Uw bijbel in de loopgraaf. Ik nam hem mee en was steeds van plan hem te zijner tijd terug te sturen. Nu komt het er dan van, aangezien Uw adres er in staat." De Engelsman heeft meteen een andere bijbel gekocht en deze weer aan de Duitser gestuurd.

New York. — De gemiddelde dagproductie van ruwe olie in de Verenigde Staten in de week van 3 April bedroeg 6.378.000 vaten tegen het vorige jaar 6.243.000 vaten.

Tussen neus en lippen

Galgebrok

Op een stuk land, grenzend aan het National Memorial Park Cemetery te Falls Church in Virginia, ontdekte het bestuur van de begraafplaats op een goede morgen vijf bijna zeven meter hoge galgen, compleet met touw en strop, die als macabre paddenstoelen uit de grond schenen gerezen. Het vermoedt, dat de eigenaar van het belendende perceel op deze zonderlinge manier wil protesteren tegen een voorgenomen uitbreiding van de begraafplaats.

Dineren op crediet

In Europa begint nu ook de Amerikaanse dinerclub te werken, die reeds 100.000 Amerikaanse leden telt. Deze club verstrekt aan haar leden een kaart, waarop zij in de beste restaurants, hotels en nachtclubs kunnen dineren en eerst aan het einde van de maand de nota toegestuurd krijgen. De president van de dinerclub, Ralph S. Schneider, heeft bekend gemaakt, dat op vertoon van de kaart thans ook maandrekeningen zullen worden geopend door bijna 60 restaurants, hotels, nachtclubs en luxe-winkels in Frankrijk en Italië, terwijl men nog met 250 bedrijven in Nederland, Duitsland, België, Spanje, Portugal en Zwitserland besprekingen voert. In Groot-Brittannië, Canada, Mexico en Cuba hebben verschillende zaken de kaart van de dinerclub al erkend. Voor zakenlieden bieden de maandrekeningen van hun uitgangetjes bruikbaar materiaal in verband met de aftrekbaarheid van verwervingskosten voor de belastingen, mits de zakelijkheid van de verteringen niet al te dubieus zijn.

Hardnekkige staking

In Dun Laoghaire, een dorpje in Ierland, is enige tijd geleden een „happy end" gekomen aan een staking, die 15 jaar lang heeft geduurd. In Maart 1939 ontsloeg Jim Downey, eigenaar van een kroeg, een barman, die lid was van de „National Union of Vintners Grocers and allied trades assistants". De vakvereniging proclameerde toen een staking in het bedrijf van „Old Jim" en liet buiten de kroeg posten. Vijftien jaar lang hield zij het vol. Jim Downey huurde barmeisjes, die niet bij de vakvereniging waren aangesloten. Zijn zaak floreerde, niettegenstaande elke dag de posters met grote plakkaten voor zijn deur bleven paraderen. Zelfs de hele oorlog ging het zo door. De posters werden een bezienswaardigheid voor de toeristen. Old Jim droeg hun geen kwaad hart toe en tracteerde hen op feestdagen op een glas bier, dat zij echter zorgvuldig buiten de kroeg opdronken. Naar schatting moeten de posters in al die tijd ongeveer 150.000 km. hebben geijsbeerd. Toen Jim Downey eindelijk overleed, was Val Musphy, die sinds het begin van de staking voor de kroeg had gepost, de eerste, die de weduwe kwam condoleren. De weduwe zette de zaak op dezelfde voet voort en bleef even koppig en even vriendelijk tegenover de stakers. Tenslotte verkocht zij de zaak aan Patrick Neville en deze sloot vrede met de vakvereniging. Dat het een daverend verzoeningsfeest is geworden daar in Laoghaire, behoeven wij u niet te vertellen.

...den waargenomen door: *Botica Nueva* De Ruyterplein, tel. 2838 en *Botica Central*, Breedestraat 45 (O.), tel 3281.

GREEP UIT DE AETHER

CUROM (416.6 m)

5.30 Voor de oudere kinderen in het Nederlands
5.50 Gramophoonplatenprogramma.
6.05 Cumpleaños Feliz
6.15 Dinermuziek
6.45 Nieuwsbulletin
6.55 Voor het slapen gaan
7.00 Boletin di noticia.
7.30 Wat de handel biedt
8.00 News in English
8.30 De stem van Amerika
9.45 Dans muziek
10.15 Nieuws en Sluiting.

HOYER (5.25 m)

7.00 Met de jarigen in de lucht
7.10 Sport rubriek
7.20 Nieuws (in het Papiament).
7.25 Nieuws (in het Nederlands).
7.30 Hoorspel „El Gato"
7.45 Dansmuziek
8.15 Wij varen naar....
8.30 Dansmuziek,
10.00 Sluiting.

KELKBOOM (5.50 m)

5.00 Opening.
5.01 Muziek
6.30 Dinermuziek
7.00 Programma van Premier Restaurant
7.15 Programma van E. Ragunath
7.30 Muziek
7.45 Nieuws
8.00 Programma van Cai Wolter.
8.30 Gevraagde nummers
9.15 Muziek
9.30 Sluiting.

P.C.J. (31.28 en 49.79 m)

6.37 „Het schip van de week
7.00 Nieuws
7.17 Het lied van Nederland.
7.30 Nederlandse Kroniek: o.a. Scheepsberichten.
7.40 „Met de microfoon naar..."
7.58 Buitenlandse weekoverzicht.
8.10 Intermezzo.
8.16 Persoverzicht.
8.23 Voor de West: o.a. Marionetten en Opera
8.55 Avondgebed: Prof. Dr. P. Boendermaker.
8.58 Sluiting

Tom Poes en de wens werkster 1732

1845. — Heer Ollie wierp een afwezige blik op Bul Super, die met hijgende adem en verkrampte vingers voor zijn bureau stond.

„Hallo, Super!" mompelde heer Bommel. „Wat kom je doen? Ben je weer op de een of andere streek uit?"

„Streek?" vroeg de schurk moeilijk. „Wat bedoel je?" Doch toen begreep hij, dat hij op zo'n manier niet verder kwam. Hij schoof de bolhoed achter op het hoofd en ging ongedwongen vóór heer Ollie op het bureau zitten, tussen de munten en de bankbiljetten in.

„Kom, kom, oude jongen!" riep hij joviaal. „Doe niet zo koeltjes! We zijn toch ouwe vrienden, niet waar? Hier, neem een sigaartje! Een echter Flor Fina! Het doet me genoegen, dat het je zo goed gaat, ouwe reus!"

„Ik ben geen ouwe reus!" merkte heer Ollie uit de hoogte op. „Ik ben ook geen ouwe jongen en ook geen ouwe vriend! Ik ben nog jong en in de kracht van mijn leven! En verder ben ik de allerrijkste heer van de hele wereld, als je begrijpt wat ik bedoel!"

„Dat zie ik, dat zie ik!" riep Super haastig. „En dat treft geweldig, ouwe...... eh...... jonge jongen! Ik heb een mooie zaak op het oog — een pracht-zaak, waar veel te verdienen is — een superzaak zogezegd haha!"

„Een zaak?" riep heer Ollie uit. „Verdienen? Dat interesseert me helemaal niet! Ik heb meer geld dan ik kan uitgeven! Ik ben de hele morgen bezig geweest met het verzenden van stapeltjes van een millioen florijnen aan allerlei mooie instellingen en goeddoende verenigingen. Maar denk je, dat het iets uitmaakt? Het blijft maar even veel!"

Zo sprekende opende hij de deur van de brandkast met een forse zwaai, zodat een vloed van goud naar buiten stroomde en hem om de knieën spoelde......

GEEN BESTAANSFEEST

Dat olie lang kan branden, weten de Rotterdammers nu wel, sinds de laatste Pernis-fakkel. Maar een oliebron in Oberwaiden in de Russische zône van Oostenrijk, heeft sinds 15 Maart 1952 onafgebroken in brand gestaan en nu, vlak voor men het driejarig „bestaan" van de brand kon gaan vieren, doofde het vuur eindelijk uit.

Beursberichten

NEW YORKSE EFFECTENBEURS

New York. — De NY-effectenbeurs opende gisteren levendig en vast en bij het verdere verloop werden koersstijgingen tot 2 punten en meer geboekt. De winstnemingen werden vlot opgenomen en de markt sloot zeer prijshoudend.

Aantal verhandelde fondsen 1175; hoger 675; lager 241; onveranderd 295; aandelenomzet 2.300.000; obligatieomzet $ 3.130.000.

De koersen luiden:

American Tel. and Tel.	146 1/4
Anaconda	34 3/4
Bethlehem Steel	59 1/2
Dupont de Nemours	117 3/8
General Electric	108 1/8
General Motors	67 1/2
Int. Tel. and Tel.	16
Shell Oil	92 1/2
Standard Oil of New Jersey	81 3/4
U.S. Steel	43 5/8

LEEST DE AMIGOE

AGENDA

WEST-END
7 & 9 p.m. Mexico de mis amores'
CINELANDIA
7 & 9 p.m. „Meet me at the fair"
ROXY
7 & 9 p.m. „Bloodhounds of Broadway"
CARIBE
8 uur „Fighting Coastguard
ROYAL
8 uur p.m. „Julius Cesar
REX
8 uur p.m. „Carne de Presidio"
PARERA
Schermen in competitieverband 8 uur.

CHOBOLOBO:
Dans en Diner
J.P.F. CLUB
Opening tentoonstelling Rembrandsetsen, 20.00 uur
POC (PASSANGRAHAN)
Canasta-drive 20.15 uur.

WIT-GELE KRUIS: Nachtdienst wordt waargenomen door Zuster Van Achtmaal, Niewindtstraat 22 A, tel. 3773.

APOTHEKEN:
De nachtdienst der Apotheken wor-

HET DEFTIGE PLEIN

door

Louise Andrews Kent

28)

Nick Joceleyn nam zijn hoed af. Het schelle licht van de hallamp viel recht op zijn gezicht en glinsterde op de plekken grijs haar naast zijn slapen, wierp schaduwen in de holten van zijn wangen, streek langs de fijn-gebogen neus, die aan de neus-vleugels van pijn geknepen was, en langs de smartelijke lijn tussen zijn wenkbrauwen. Hij glimlachte vriendelijk tegen Diana, maar het was voor haar een zielloze glimlach, omdat zijn ogen onder de donkere bril verborgen bleven.

„Neem me niet kwalijk," zei hij. „Ik had u niet — eh — gezien."

Hij liet zijn hoed vallen en stak zijn linkerhand uit, terwijl hij er, zacht en snel als iemand die in slaap spreekt, aan toe voegde: „Het is lastig als je maar één hand in gebruik hebt."

Zij stak hem ook haar linkerhand toe, en toen hij die voelde knikte hij: „Het is merkwaardig hoe weinig mensen er zijn die je hun linkerhand geven. Het is een soort intelligentie-proef."

Zijn hand was heet en droog; hij had blijkbaar koorts. Zijn korte aanraking gaf haar een gevoel alsof zij zich brandde, maar toch waren zijn vingers, toen hij haar hand drukte zo onpersoonlijk dat het bijna koel was. Hij liet haar snel weer los en huiverde even, alsof hij er koud van was geworden; toen sprak hij weer, op dezelfde snelle slaapwandelaars-toon: „Je hebt me nog niets van mijn oom gezegd, Burwell. Wanneer zou hij er zijn, denk je? Ik heb iets voor hem meegebracht, een doos. Heb je een doos gezien tussen mijn bagage? Voorzichtig, staat er op. Ik ben hier met de China-Clipper naar toe komen vliegen, en ze wilden me eerst niet toestaan die doos mee te nemen. Dat werd te veel bagage, zeiden ze. Best, zei ik, laat dan wat anders achter, kleren voor mijn part, maar die doos moet ik meehebben. Voorzichtig, staat er op.... Zei je, dat hij nog niet thuis is?"

„Ja.... kijk.... ik bedoel...." stotterde Burwell hulpeloos. „Hebt u.... hebt u dan dat telegram niet gekregen?"

„Welk telegram? Waar praat je over?" vroeg Nick scherp.

„Uw oom.... uw oom.... Miss Diana, wilt u.... ik kan het niet precies zeggen...."

Hij vluchtte de tweede trap op met de koffers en de doos waar „Voorzichtig" op stond, en liet het aan Diana over om die rimpels en lijnen van smart dieper in Nick Joceleyn's gelaat te doen groeven.

„Je wilt niet zeggen dat hij...." Nick deed een pas achteruit, kwam tegen de muur aan en bleef daar tegenaan leunen. „Je wilt niet zeggen dat hij...." herhaalde hij zacht.

„Het spijt mij," zei Diana met een trillende stem. „Hij is een paar weken geleden...."

„Wat?"

„.....gestorven."

Het was even stil. De klok in de hal tikte de seconden weg.

Toen zei hij, rustig en eenvoudig: „Hij is goed voor mij geweest, altijd," en na een korte pauze voegde hij er aan toe: „Wie was bij hem, in zijn laatste ogenblikken?"

„Niemand. Hij is in zijn slaap gestorven, maar toen ik de volgende ochtend bij hem kwam was zijn gezicht heel vredig. De avond daarvoor heb ik met hem doorgebracht; toen sprak hij ook over u. Hij zei, dat hij er zeker van was dat u zou winnen, en dat zullen wel bijna zijn laatste woorden geweest zijn."

„Ik begrijp niet wat hij daarmee bedoeld kan hebben."

„Ik dacht, dat het iets met die oorlog in China te maken kon hebben. Hij sprak vaak over wat u daar aan het doen was, en hij hield er een kaart op na waar hij met vlaggetjes de plaatsen van de legers op aangaf. Ik had ze de dag tevoren nog voor hem veranderd."

„Dan ben ik bang dat hij zich vergiste," sprak Nick Joceleyn. „Ik heb in China niets gewonnen, en ook niet ergens anders." Er was geen bitterheid in zijn toon; hij sprak heel rustig, alsof hij alleen maar een feit vaststelde. Maar er trilde iets in zijn stem toen hij er aan toevoegde: „Het.... het spijt me, dat ik te laat was."

Toen scheen plotseling de koorts hem heviger te overvallen — het leek wel of hij even volkomen vergat waar hij was, en hij praatte door met een verward, snel gemompel. Zij verstond weinig van al die woorden die hij toonloos, achter elkaar aan, voor zich heen mompelde — alleen een zin, die hij koortsachtig verschillende keren herhaalde:

„Ik heb hem in de steek gelaten. Na alles wat hij voor me deed heb ik hem nog in de steek gelaten."

„Zeg dat niet," zei Diana, toen hij een ogenblik zweeg. „Zo dacht hij er niet over. Dat weet ik zeker."

„Is dat wel waar?" vroeg hij. „Eh... neem me niet kwalijk, maar.... ik voel me zo duizelig. Ik weet niet waar.... bent u dicht bij me?"

Hij stak zijn hand uit, en zij nam ze in de hare.

„Ja — ik ben hier," zei ze, terwijl ze zijn hitte langs de zenuwen in haar arm voelde gloeien — een vreemd, prikkelend gevoel als van electriciteit. „U kunt me heus geloven. Ik weet dat hij u vergaf, als er ten minste iets te vergeven was. Hij was trots op u — dat heeft hij mij gezegd."

„Dat klinkt alsof u de waarheid spreekt. Zo voelt uw hand trouwens ook aan. Wie bent u eigenlijk? Miss Diana — oom Nicholas heeft mij nooit over u geschreven, u kunt hier nog niet lang in huis zijn."

„Dat ben ik ook niet. Ik ben Diana Joceleyn...."

„De dochter van oom Stephen?"

„Ja."

„Dan hebben we elkaar toch al eens eerder ontmoet...."

„Negen jaar geleden, geloof ik."

„Ik herinner me een meisje met stijve vlechtjes, dat met me vliegen wou."

„En het mocht niet. Jammer was dat."

„Misschien was het beter — wie weet? Ik heb wel gevlogen, maar het heeft me geen geluk aangebracht. Ik heb niets gewonnen, behalve pas een gebroken arm en.... en dat ik nu te laat hier ben...."

Hij zweeg even, en streek zich met de hand over het voorhoofd.

„Ik ben moe," mompelde hij, „en.... neem me niet kwalijk, maar ik zou graag even alleen zijn. Er is ten slotte veel te denken. Hoe kom ik van hier uit in zijn studeerkamer?"

„Kom maar mee," zei Diana. Zij leidde hem voorzichtig door de gang naar Nicholas Joceleyn's studeerkamer, waarin nog niets veranderd was. Het rook er zelfs vaag nog naar zijn tabak. Daar zonk Nicholas Joceleyn, de jongere, neer op de sofa, terwijl hij het gelaat in zijn handen verborg.

„Misschien kan ik nog iets zeggen dat hem goed doet, dacht Diana vluchtig, „misschien moet ik nu bij hem blijven en hem troosten...." Maar toen zij nog eens naar hem keek begreep zij, dat de smart die hij nu voelde een zaak voor hem alleen was, en dat geen gezocht woord of toevallig gezelschap hem nu kon helpen. En daarom liet zij hem alleen.

Diana moest nu natuurlijk verhuizen naar de logeerkamer; zij wilde dat zelf zo, en toen zij boven kwam vond zij Burwell en Minna al bezig haar kleren en andere bezittingen over te brengen.

„Neem me niet kwalijk, miss Diana," verontschuldigde Burwell, „ik dacht dat u het wel goed zou vinden„ en dat het beter was als meneer Nick er niets van merkte."

„Ja, natuurlijk," knikte zij. Maar het speet haar deze kamer te moeten verlaten. Zij was er van gaan houden, en ook van de vliegtuigmodellen en de schoolfoto's die er hingen. Sinds zij wist waar die van afkomstig waren had zij op al die foto's Nick's gezicht gezocht en gevonden. Het keek haar uit geen van die groepen werkelijk recht aan; zijn ogen staarden gewoonlijk nadenkend naar iets dat ver buiten het bereik van de lens lag, en zij vond er nergens enig houvast om zich voor te stellen hoe hij er uit zou zien zonder die donkere bril.

„Als hij maar niet blind is...." dacht zij, verward en angstig, toen zij weer naar beneden ging.

Zij zag hem die avond niet meer, want even later al kwam Burwell haar zeggen, dat meneer Nick naar bed was gegaan en haar liet groeten.

Toen ging zij zelf ook naar die vreemde kamer, die tegenover de zijne lag. Zij kon eerst niet slapen; zodra zij haar ogen sloot trok er een stoet van ververwarde gedachten en herinneringen op haar aan.. Eben, die een hele week om haar heen had gehangen.... Sing met zijn harmonika.... de dood van haar vader.... en dan die donkere bril.... en Bill Shatswell die zich nu weer een week met haar zou bemoeien.... als hij maar niet blind is.... oom Nicholas.... een millioen.... een man die Nick heette, ver uit haar herinnering....

Maar eindelijk viel zij dan toch in een lichte, onrustigen slaap, vol vage dromen, gereed om ieder moment weer op te schrikken.

Hoe laat het was toen zij werkelijk weer opschrok had zij onmogelijk kunnen zeggen, maar het was een of ander geluid dat haar gewekt had. Zij ging rechtop zitten en luisterde. Toen hoorde zij het weer: voetstappen, langzame, aarzelende voetstappen, die soms eens struikelden en dan weer stil stonden. Even een stilte — toen begonnen zij weer. Zij kwamen dichterbij, verwijderden zich dan langzaam. Een ander geluid, vaag, gedempt door twee wanden — half een gemompelde verwensing, half een snik. Het geluid kon alleen komen uit Nick Joceleyn's kamer, aan de andere zijde van de hall.

Zij deed het licht aan en stond op, maar bij de deur aarzelde zij. Het kon zijn dat hij ziek was en hulp moest hebben — maar ook, dat die onderdrukte snik een zaak voor hem alleen was, een verdriet dat alleen in eenzaamheid en duisternis geheeld kon worden.

Maar terwijl zij nog aarzelde hoorde zij plotseling uit die kamer een harde slag — toen rende zij de hall over en klopte wild op zijn deur, en zij voelde zich als van een ondraaglijke last bevrijd toen ze zijn stem hoorde:

„Ja — kom binnen."

„Kan ik je helpen?" vroeg zij, terwijl zij het licht aandraaide.

Hij lag op zijn knieën naast het schrijfbureautje, nog altijd geheel gekleed. Voor zijn ogen op de plaats van de donkere bril, zat nu een nat verband. Een bureau-lamp met een glazen kap was gevallen en lag in stukken en brokken om hem heen, en er was een inktpot gevallen waar nu een donkere stroom uit golfde.

Diana zette de inktpot overeind, probeerde met vloeipapier te redden wat er te redden was, en begon, alles in stilte, de splinters en stukken glas op te rapen.

„Jasmijn.... de lucht van jasmijn," mompelde Nick Joceleyn verstrooid, en toen begon hij weer op zijn vreemde, toonloze wijze: „Het spijt me, dat ik je die last aandoe. Het spijt me heel erg. Codeïne. Ik moest ergens codeïne hebben. Daar zocht ik naar. Ik heb een beetje last van mijn ogen, weet je. Hoornvlies en iris zijn ontstoken, zei de scheepsdokter. Dat is soms nogal pijnlijk. 's Nachts vooral — of misschien lijkt dat maar zo. Misschien is het niet zo, maar alles lijkt veel erger als je meer tijd hebt om te denken."

Hij wachtte niet op een antwoord, maar ging wat langzamer voort:

„Jij was hier toen hij stierf, zei je toch? Ik wilde, dat ik er ook geweest was. Hij heeft nooit iets aan me gehad — nooit."

„Dat zou je niet zeggen aan de manier waarop hij altijd over je sprak," zei Diana rustig. „Hij wilde je weerzien. In de laatste dagen maakte hij juist plannen om naar Hawaï te gaan en je te telegraferen om daar ook te komen. Hij verlangde naar je, en men verlangt niet naar mensen waar men niets aan heeft."

„Dank je," zei hij, en zijn stem was een ogenblik klankvol. „Het is aardig van je om me dat te zeggen."

Maar toen verviel hij weer in zijn toonloos, koortsachtig gemompel.

„Aardig — ze had toen aardige ogen, als een jong hertje. Maar ze mocht niet met me mee in de kist naar boven. Daar had ze de smoor over in, dat kon je zien. Maar het was een flink kind, en ze lachte nog. Ik zei haar dat ik terug zou komen. Nou, dat heb ik nu gedaan...."

Zij zag, dat zijn hand bloedde; die moest hij gesneden hebben aan een scherf van de gebroken lampekap. Hij had er zijn verband al mee besmeurd. Zij haalde verbandgaas en pleister en verbond de schram; terwijl zij daarmee bezig was brabbelde hij weer verder:

„Ik merkte, dat ik je uit je kamer verdreven heb. Dat vond ik uit — heel knap van me, nu ik niet — eh.... Heb je ooit voetstappen achter je gehoord, zachte vilte voetstappen? Drie paar vilte voeten, die niet met elkaar in de pas zijn? Net alsof er anderhalve tijger aan het wandelen is.... en dan gaan slapen terwijl die anderhalve tijger zachtjes achter je binnen komt — dat moet je niet doen, want ook zo'n tijger heeft klauwen. Maar hier is het veilig. Jasmijn ... er kruipen geen tijgers door de jasmijn...."

Die laatste woorden waren ternauwernood nog gefluisterd. Toen zei hij, plotseling duidelijk en logisch: „Ik wilde wat ik de codeïne had. Burwell zou ze misschien kunnen vinden."

Ook Burwell was door het vallen van de lamp wakker geworden en verscheen nu; hij was keurig gekleed in een rode kamerjas; een gestreepte pantalon en een pyamajasje met groene balletjes. Als om dit ongewoon vrolijk aanzien weer goed te maken deed hij bijzonder stijf en uitgestreken.

Hij nam de rommel op de vloer in ogenschouw alsof hij Diana ervan verdacht die opzettelijk gemaakt te hebben, en sprak, met bewonderenswaardige kalmte:

„Dank u, miss Diana. Ik zal verder wel voor alles zorgen."

Diana sloot de deur en ging terug naar haar kamer.

Zij voelde nog de brandende aanraking van zijn hand in haar vingers gloeien. Zij hoorde nog die klank van pijn in zijn stem. Zij hoefde niet te horen wat hij Burwell zou zeggen; zij wist al, zonder dat hij het haar nog gezegd had, dat hij blind was. En zelfs in zijn blindheid was hij nog van die keer dat hij in East Alcott kwam — en hij was teruggekomen....

„Hier is de codeïne," zei Burwell. „Zal ik dokter Lomond vragen of hij nog even komt?"

„Daar is morgen nog tijd genoeg voor. Dit is niet de eerste nacht dat ik me zó voel."

(Wordt vervolgd)